

**ЗАКРЫТОЕ АКЦИОНЕРНОЕ СТРАХОВОЕ ОБЩЕСТВО
«Имклива Іншуранс»**

**ПРАВИЛА № 1
ДОБРОВОЛЬНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ
(с дополнениями, действующими с 14.09.2026)**

г. Минск

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Закрытое Акционерное Страховое Общество «Имклива Иншуранс» (далее - Страховщик) принимает на страхование грузы физических и юридических лиц, а также индивидуальных предпринимателей (далее - Страхователи).

1.2. Груз может быть застрахован по договору страхования в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законодательстве или договоре интерес в сохранении груза.

Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя (Выгодоприобретателя) интереса в сохранении застрахованного груза, недействителен.

Страхователями по настоящим Правилам не могут выступать Республика Беларусь и ее административно-территориальные единицы, государственные органы, государственные юридические лица, а также хозяйственные общества, в отношении которых Республика Беларусь либо ее административно-территориальная единица, обладая акциями (долями в уставных фондах), может определять решения, принимаемые этими обществами, если иное не определено Президентом Республики Беларусь.

1.3. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с утратой (гибелью) или повреждением груза независимо от способа его транспортировки, находящегося во владении, пользовании, распоряжении Страхователя (Выгодоприобретателя).

1.4. На страхование принимаются грузы, перевозимые профессиональными перевозчиками автомобильным, железнодорожным, воздушным, водным и смешанным видами транспорта.

Груз считается застрахованным при перевозке его теми видами транспорта, которые указаны в договоре страхования. Страховщик не несет ответственности в случаях, если застрахованный груз будет перевозиться иным видом транспорта, чем тот, который указан в договоре страхования.

При страховании груза, перевозимого автомобильным и (или) железнодорожным транспортом, страхование действует в период перевозки паромом транспорта, перевозящего застрахованный груз.

1.5. Договор страхования действует на территории Республики Беларусь, а также на территории других государств.

1.6. Термины, применяемые в настоящих Правилах:

стихийные бедствия:

сильный дождь – вид атмосферных осадков в виде капель воды в количестве не менее 15 мм за период не более чем сутки;

сильный снег – вид атмосферных осадков в виде мелких кристаллов льда в количестве не менее 15 мм за период не более чем сутки;

сильный ветер – движение воздушных масс атмосферы со скоростью ветра 15 м/с и более;

сильный мороз – достижение минимальной температуры воздуха минус 25 °С и ниже;

сильная жара – достижение максимальной температуры воздуха плюс 35 °С и выше;

град – вид атмосферных осадков, сопровождающихся выпадением частичек льда, приводящий к повреждению застрахованного имущества;

высокий уровень воды – период повышенной водности при половодьях, паводках, заторах, зажорах, обильном таянии снега, сильных дождях;

удар молнии – воздействие прямого грозового разряда, при котором ток молнии протекает через элементы застрахованного имущества и оказывает термическое, механическое или электрическое (атмосферное перенапряжение) воздействие, или вторичное воздействие грозового разряда, связанное с наведением высокого электрического потенциала с возникновением искрения;

землетрясение – подземные толчки и колебания почвы, приведшие к повреждению застрахованного имущества;

оползень – скользящее смещение масс грунта по склону вниз под действием собственной тяжести;

другие неблагоприятные явления природы – явления, которые по своей интенсивности (силе), масштабу распространения и (или) продолжительности могут причинить вред имуществу;

неправомерные действия третьих лиц – противоправные виновные действия третьих лиц, ставшие непосредственной причиной утраты (гибели), повреждения застрахованного груза, за которые законодательством предусмотрена уголовная или административная ответственность;

действительная стоимость груза – рыночная стоимость, по которой наиболее вероятно продавец объекта оценки согласен его продать, а покупатель объекта оценки согласен его приобрести;

генеральный договор страхования – договор страхования, предусматривающий систематическое страхование разных партий

однородных грузов на сходных условиях в течение определенного срока;

общая авария – убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов или пожертвований ради общей безопасности, в целях сохранения судна, фрахта и перевозимого на судне груза от общей для них опасности. Общая авария распределяется между судном, грузом и фрахтом соразмерно их стоимости;

частная авария – убытки, не подпадающие под признаки общей аварии. Частная авария не подлежит распределению между судном, грузом и фрахтом. Ответственность по таким убыткам несет тот, кто их потерпел, или тот, на кого возлагается ответственность за их причинение;

отправкой считается перевозка груза согласно общих товарно-транспортных документов на сходных условиях договора страхования;

период охлаждения – период, не превышающий 10 (десяти) календарных дней со дня, следующего за днем заключения договора страхования, в течение которого Страхователь – физическое лицо вправе отказаться от договора страхования и получить уплаченный страховой взнос полностью при условии отсутствия в данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем по договору страхования. Период охлаждения устанавливается в договоре страхования по соглашению сторон. По договорам страхования, заключаемым при посредничестве страховых агентов-юридических лиц, период охлаждения устанавливается безусловно и составляет не менее 5 (пяти) календарных дней.

Иные термины, используемые в настоящих Правилах, применяются в их значении, предусмотренном законодательством.

2. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

2.1. Страховым случаем является утрата (гибель) или повреждение груза, произошедшее в результате причин, предусмотренных договором страхования в соответствии с выбранным вариантом, при наступлении которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

2.2. По соглашению сторон договор страхования может быть заключен в соответствии со следующими вариантами страхования:

2.3. Вариант 1: «с ответственностью за все риски» Страховщик возмещает:

2.3.1. убытки от утраты (гибели) или повреждения груза (его части), произошедшие по любой причине, за исключением случаев, оговоренных в пунктах 2.7, 7.10 настоящих Правил;

2.3.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии;

2.4. Вариант 2: «с ответственностью за частную аварию» Страховщик возмещает убытки от утраты (гибели) или повреждения груза (его части) вследствие:

2.4.1. стихийных бедствий, пожара, взрыва, крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные или подвижные предметы, опрокидывания, провала мостов, затопления, посадки судна на мель, повреждения судна льдом; случайностей при заправке перевозочного средства топливом; подмочки груза атмосферными осадками, забортной водой, повреждения при погрузке, укладке и разгрузке груза;

2.4.2. падежа животных и птиц, утечки жидких, раструски сыпучих грузов, лома и боя хрупких предметов, подверженных лому и бою, только если эти убытки произошли вследствие крушения перевозочного средства;

2.4.3. выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии;

2.4.4. убытки, расходы и взносы по общей аварии.

2.5. Вариант 3: «без ответственности за повреждение, кроме случаев крушения» Страховщик возмещает:

2.5.1. убытки от утраты (гибели) груза (его части) вследствие рисков, указанных в подпунктах 2.4.1-2.4.4 пункта 2.4 настоящих Правил;

2.5.2. убытки от повреждения груза (его части) вследствие крушения или столкновения перевозочных средств между собой, удара их о неподвижные и подвижные предметы (включая лед), опрокидывания, провала мостов, посадки судна на мель, пожара или взрыва.

2.6. По соглашению сторон и при условии применения к базовому страховому тарифу корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика, грузы могут быть застрахованы от:

2.6.1. утраты (гибели) или повреждения груза (его части) вследствие временного хранения груза на складах, оборудованных в соответствии с требованиями и условиями хранения данного вида груза, в пунктах отправления, перегрузки (перевалки), назначения, указанных в договоре страхования в результате пожара (взрыва), стихийных бедствий либо противоправных действий третьих лиц;

2.6.2. утрата (гибель) или повреждение груза (его части) при погрузке, разгрузке груза в пунктах, указанных в договоре страхования,

включая доставку груза на лихтерах в порту в результате пожара (взрыва), стихийных бедствий либо противоправных действий третьих лиц.

2.7. Не являются страховыми случаями и не возмещаются убытки по всем вариантам, происшедшие вследствие:

2.7.1. необеспечения достаточной (соответствующей) упаковки или неправильного крепления груза;

2.7.2. естественной убыли, внутренних особых свойств и естественных качеств груза (порча, уменьшение веса, объема и т.д.);

2.7.3. выдачи груза неправомочному грузополучателю;

2.7.4. непригодности судна, перевозочного средства или контейнера на перевозку груза, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки;

2.7.5. огня или взрыва вследствие погрузки веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания с ведома Страхователя, но без ведома Страховщика;

2.7.6. повреждения груза червями, грызунами, насекомыми, птицами и животными, а также инвазии (заражение паразитами);

2.7.7. недостачи веса при транспортировке насыпного и наливного груза при целостности наружной упаковки (пломб);

2.7.8. утраты груза при целостности наружной упаковки, соответствии количеству мест, указанному в накладной, ценности и сохранности отправительских пломб на вагоне, контейнере, другой наружной упаковке;

2.7.9. нарушения установленных законодательством и международными договорами Республики Беларусь правил перевозки, погрузки, хранения грузов Страхователем (Выгодоприобретателем);

2.7.10. производственных дефектов грузов;

2.7.11. задержки в доставке груза и падения цен;

2.7.12. других косвенных убытков Страхователя (Выгодоприобретателя) (моральный вред, штрафы, пени и т.д.);

2.7.13. отклонения транспортного средства от обычного или согласованного между Страховщиком и Страхователем маршрута, а также согласованного способа перевозки;

2.7.14. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств владельцами, управляющими, фрахтователями или операторами судна или другого перевозочного средства;

2.7.15. действий таможенных, карантинных или санитарных служб;

2.7.16. убытки от оползня, оседания или иного движения грунта в том случае, если они вызваны проведением взрывных работ, выемкой

грунта из котлованов или карьеров, засыпкой пустот или проведением земляных работ, а также добычей или разработкой месторождений твердых, жидких или газообразных полезных ископаемых;

2.7.17. перевозки груза транспортным средством, не оговоренным в договоре страхования;

2.7.18. погрузки (хранения) с ведома Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей, но без ведома Страховщика опасных грузов;

2.7.19. повреждения герметичной упаковки;

2.7.20. народных волнений, забастовок, действий террористов или других лиц, действующих по политическим мотивам, пиратских действий;

2.7.21. отсутствия фотоматериалов, согласно подпункту 5.2.3 пункта 5.2 настоящих Правил;

2.7.22. управления транспортным средством, принадлежащим Страхователю (Выгодоприобретателю) на праве собственности или владения и пользования, лицом, не имеющим в соответствии с законодательством права управления этим транспортным средством или находящимся в состоянии алкогольного опьянения либо в состоянии, вызванном употреблением наркотических средств, психотропных, токсических или других одурманивающих веществ, лекарственных средств и препаратов, применение которых противопоказано при управлении транспортными средствами.

2.8. В договоре страхования по соглашению сторон и при условии применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика, Страховщиком могут возмещаться убытки, указанные в подпунктах 2.7.2, 2.7.7, 2.7.8, 2.7.13, 2.7.19, 2.7.20 пункта 2.7 настоящих Правил. Корректировочный коэффициент рассчитывается по отдельным убыткам или по их перечню.

2.9. Для «Варианта 2» и «Варианта 3» в дополнение к рискам, указанным в пункте 2.7 настоящих Правил также не возмещается ущерб от утраты (гибели) или повреждения груза (его части), произошедший вследствие:

а) неправомерных действий третьих лиц;

б) утраты груза вместе с транспортным средством;

в) разгерметизации термоконтейнера либо выхода из строя холодильного оборудования рефрижератора при транспортировке скоропортящихся грузов.

2.10. По всем вариантам страхования возмещаются документально подтвержденные и письменно (в том числе в электронном виде) согласованные со Страховщиком все необходимые и целесообразно

произведенные расходы по спасанию груза и уменьшению ущерба при наступлении страхового случая.

Принимая меры по спасанию груза, Страхователь (Выгодоприобретатель) должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю (Выгодоприобретателю).

Расходы по уменьшению ущерба, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

2.11. Груз должен предъявляться к перевозке в транспортабельном виде, то есть в исправной таре и упаковке при надлежащем размещении и креплении, обеспечивающей его полную сохранность в соответствии с действующими нормами и правилами, предъявляемыми к перевозке груза и виду транспорта в соответствии с действующим законодательством и международными договорами Республики Беларусь.

Приемка груза грузоперевозчиком и грузополучателем должна осуществляться в соответствии с действующим законодательством и международными договорами Республики Беларусь.

3. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА. СТРАХОВОЙ ВЗНОС

3.1. Страховая сумма - это установленная договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязан произвести страховую выплату при наступлении страхового случая.

Груз считается застрахованным в сумме, заявленной Страхователем, но не выше его действительной стоимости в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанной в прилагаемых к грузу перевозочных документах.

Договор страхования может быть заключен в размере полной стоимости груза, так и в определенной доле (проценте) от нее.

При страховании по Генеральному договору страхования дополнительно устанавливается страховая сумма на одну перевозку (партию груза).

3.2. По соглашению сторон в страховую сумму могут быть включены расходы на перевозку груза (если это предусмотрено договорами, заключенными на основании международных правил толкования торговых терминов Инкотермс), но не более 20 % от стоимости груза.

Если завышение страховой суммы в договоре страхования явилось следствием обмана со стороны Страхователя, Страховщик вправе

потребовать признания договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему в связи с этим убытков в размере, превышающем сумму полученного им от Страхователя страхового взноса.

Если страховая сумма превысила страховую стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из Страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

3.3. Если по договору страхования страховая сумма груза меньше его действительной стоимости, выплата страхового возмещения производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы к действительной стоимости.

3.4. Действительная стоимость груза, указанная в договоре страхования, не может быть впоследствии оспорена, за исключением случая, когда Страховщик, не воспользовавшийся до заключения договора страхования своим правом на оценку страхового риска, был умышленно введен в заблуждение относительно этой стоимости Страхователем.

3.5. Страховая сумма устанавливается в белорусских рублях или иностранной валюте. При установлении страховой суммы в иностранной валюте страховой взнос может быть уплачен как в иностранной валюте (в случаях, предусмотренных законодательством), так и в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля по отношению к валюте страховой суммы, установленному Национальным банком Республики Беларусь на день уплаты страхового взноса.

3.6. Договор страхования может быть заключен с учетом условной или безусловной франшизы.

При установлении условной франшизы Страховщик освобождается от обязанности производить выплаты, если размер ущерба не превышает размер франшизы, а если ущерб превышает ее размер, то Страховщик оплачивает ущерб полностью.

При установлении безусловной франшизы по каждому страховому случаю Страховщик освобождается от возмещения ущерба в оговоренном размере (в абсолютном или процентном отношении от страховой суммы) франшизы.

Величина франшизы устанавливается в абсолютном выражении или в процентах от страховой суммы.

3.7. Страховой взнос – сумма денежных средств, подлежащая уплате Страхователем Страховщику за страхование.

При определении размера страхового взноса, подлежащего уплате по договору страхования, применяется страховой тариф, определяющий ставку страхового взноса с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска.

При расчете страхового тарифа к базовому страховому тарифу применяются корректировочные коэффициенты, утвержденные локальным правовым актом Страховщика. Базовый страховой тариф приводится в Приложении 1 к настоящим Правилам.

3.8. Уплата страхового взноса может производиться единовременно или в рассрочку.

При страховании единичной перевозки груза или при страховании груза на условиях Генерального договора страхования, заключенного сроком менее чем на месяц, уплата страхового взноса производится единовременно при заключении договора страхования.

При страховании груза на условиях Генерального договора страхования, заключенного сроком на месяц и более, страховой взнос может быть уплачен:

- единовременно – при заключении договора страхования;
- в рассрочку – при этом первая его часть в размере не менее $1/k$ страхового взноса уплачивается при заключении договора страхования, а остальные части – через равные промежутки времени в течение срока действия договора страхования не позднее последнего дня оплаченного периода страхования таким образом, чтобы оплата по договору с начала срока его действия составляла не менее $2/k$, $3/k$ и т.д. до уплаты страхового взноса в полном объеме, где k – количество этапов оплаты.

Порядок уплаты страхового взноса указывается в договоре страхования.

3.9. Страховой взнос по Генеральному договору страхования рассчитывается исходя из планируемого объема грузоперевозок в расчетном периоде либо исходя из фактического объема грузоперевозок за соответствующий по времени предшествующий период.

Расчетный период и сроки уплаты страхового взноса определяются по соглашению сторон и оговариваются в договоре страхования.

Не позднее 5 (пяти) рабочих дней после окончания оплаченного периода страхования или окончания срока действия Генерального договора страхования Страхователь предоставляет сведения о фактическом объеме грузоперевозок, которые состоялись в отчетном периоде. В течение 2 (двух) рабочих дней на основании представленных сведений Страховщик производит перерасчет страхового взноса, оплаченного за отчетный период. В случае, если уплаченный страховой взнос за отчетный период меньше расчетного, Страхователь доплачивает разницу в течение 3 (трех) рабочих дней. В случае если

фактически оплаченный страховой взнос превышает расчетный, излишек страхового взноса:

включается в расчетную сумму страхового взноса при уплате за следующий период страхования;

включается в сумму страхового взноса при заключении нового договора страхования или возвращается Страхователю в течение 10 (десяти) рабочих дней после окончания действия Генерального договора страхования.

Перерасчет страхового взноса (расчет части страхового взноса) не является изменением условий страхования, изложенных в Генеральном договоре страхования, и не требует дополнительных соглашений сторон или подписания документов, не предусмотренных настоящим пунктом.

Страхователь несет ответственность за достоверность и своевременность предоставления информации о фактических объемах перевезенных грузов в период действия Генерального договора страхования.

3.10. Уплата страхового взноса производится путем безналичного перечисления на расчетный счет Страховщика либо наличными деньгами в соответствии с действующим законодательством.

3.11. Днем уплаты страхового взноса по договору страхования считается:

3.11.1. при безналичных расчетах (в том числе при перечислении наличных денежных средств через банк или иное учреждение, осуществляющее перевод денежных средств) – день поступления денежных средств на счет Страховщика (его представителя).

При осуществлении безналичных расчетов день уплаты страхового взноса (день совершения операции) может документально подтверждаться Страхователем, банком или иным учреждением (организацией), осуществляющим перевод денежных средств или осуществляющим расчетное посредничество на основании договора со Страховщиком. В этом случае днем уплаты страхового взноса может считаться такая документально подтвержденная дата;

3.11.2. при наличных расчетах – день внесения наличных денежных средств в кассу Страховщика либо его представителю.

3.12. В случае неуплаты либо невозможности уплаты очередной части страхового взноса в установленный договором страхования срок Страховщик вправе:

3.12.1 прекратить договор страхования с 00 часов 00 минут дня, следующего за последним днем установленного срока уплаты очередной части страхового взноса по договору страхования;

3.12.2. по соглашению со Страхователем, оформленному в письменном виде, внести изменения в договор страхования в части сроков уплаты очередной части страхового взноса.

4. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

4.1. Договор страхования должен быть заключен в письменной форме.

Договор страхования в письменной форме может быть заключен путем составления одного текстового документа, включая документ в электронном виде (в том числе электронный документ), или путем обмена текстовыми документами, включая документы в электронном виде (в том числе электронные документы), которые подписаны сторонами собственноручно либо с использованием средств связи и иных технических средств, компьютерных программ, информационных систем или информационных сетей, если такой способ подписания позволяет достоверно установить, что соответствующий текстовый документ подписан сторонами по договору страхования (факсимильное воспроизведение собственноручной подписи с помощью средств механического или другого копирования, электронная цифровая подпись или другой аналог собственноручной подписи, обеспечивающий идентификацию стороны по договору страхования), и не противоречит законодательству и соглашению сторон.

Ответственность за достоверность информации, содержащейся в заявлении о страховании, несет Страхователь.

В случае страхования единичной отправки груза по соглашению сторон может оформляться опись застрахованных грузов.

К договору страхования прилагаются настоящие Правила, утвержденные Страховщиком. Приложение к договору страхования настоящих Правил должно удостоверяться записью в этом договоре.

Условия, содержащиеся в настоящих Правилах, в том числе не включенные в текст договора страхования, обязательны для Страховщика, Страхователя (Выгодоприобретателя).

4.2. Страхователь обязан в отношении каждой партии (отправки) груза, подпадающей под действие Генерального договора страхования, сообщать Страховщику обусловленные Генеральным договором страхования сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен - немедленно, но не позднее 5 рабочих дней с момента их получения. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать договоры страхования по отдельным партиям груза, подпадающим под действие Генерального договора страхования.

В случае несоответствия содержания договора страхования Генеральному договору страхования предпочтение отдается договору страхования.

4.3. При заключении договора страхования Страхователь обязан:

4.3.1. предоставлять необходимые отправочные документы (коносаменты, товарно-транспортные накладные, железнодорожные квитанции, счета-фактуры и т.д.);

4.3.2. предоставлять возможность для осмотра страхуемого груза;

4.3.3. сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику.

Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, предусмотренные в договоре страхования на основании письменного заявления о страховании Страхователя.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным.

4.4. Внесение изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, совершается путем заключения договора о внесении изменений в условия страхования, изложенные в договоре страхования, в той же форме, в которой был заключен договор страхования, если иное не установлено соглашением сторон, с указанием даты его заключения, вступления в силу, который является неотъемлемой частью договора страхования, в условия которого внесены изменения.

Уплата дополнительного страхового взноса по внесенным изменениям в договор страхования осуществляется одновременно в день заключения договора о внесении изменений в условия страхования или в иной срок, указанный в договоре о внесении изменений в условия страхования.

4.5. При переходе прав на застрахованный груз от лица, в интересах которого был заключен договор страхования, к другому лицу права и обязанности по этому договору страхования переходят к лицу, к которому перешли права на груз, за исключением случаев принудительного изъятия груза на основании законодательства и отказа от права собственности.

Лицо, к которому перешли права на застрахованный груз, должно незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней, письменно уведомить об этом Страховщика.

4.6. В случае утраты Страхователем в период действия договора страхования прав юридического лица вследствие реорганизации, права и обязанности по договору страхования переходят к его правопреемнику при согласии Страховщика.

4.7. При наступлении страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь обязан применять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры, чтобы уменьшить возможные убытки. Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными. Такие расходы возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости груза независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникающих вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

4.8. Если иное не предусмотрено договором страхования, для целей бухгалтерского учета первичные учетные документы, подтверждающие факт оказания услуг по договору страхования, каждая из сторон договора страхования составляет единолично.

5. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

5.1. Страхователь имеет право:

5.1.1. ознакомиться с настоящими Правилами и выбрать условия страхования;

5.1.2. получить копию договора страхования в случае его утраты на основании письменного заявления;

5.1.3. получить информацию о Страховщике в соответствии с законодательством;

5.1.4. воспользоваться услугами независимой экспертизы в целях определения действительной стоимости груза или размера ущерба;

5.1.5. в течение действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика, кроме случаев, когда заявленный в договоре страхования Выгодоприобретатель выполнил

какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

5.2. Страхователь обязан:

5.2.1. своевременно уплачивать страховой взнос в размере и порядке, предусмотренные договором страхования;

5.2.2. предоставить всю необходимую информацию по застрахованному грузу и возможность его осмотра.

5.2.3. если груз представляет собой автомобили (в том числе автобусы) и (или) мототранспортные средства, бывшие в эксплуатации, до момента отправки произвести осмотр с детальным фотографированием каждого автомобиля (мототранспортного средства) с последующим предоставлением фотоматериалов по запросу Страховщика;

5.2.4. при заключении договора страхования:

ознакомить Выгодоприобретателя с его правами и обязанностями по договору страхования;

письменно в заявлении о страховании поставить в известность Страховщика об имеющихся в отношении страхуемого груза договорах страхования, заключенных в других страховых организациях. Несоблюдение указанного правила влечет недействительность нового договора страхования.

5.2.5. в период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно, но не позднее 5 (пяти) рабочих дней, сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска.

Значительными, во всяком случае, признаются: изменение в сроке отправки груза, отклонение от маршрута, изменение пункта назначения, вида транспорта, способа перевозки, действительной стоимости груза и другие изменения, оговоренные в договоре страхования (заявлении о страховании) и в переданных Страхователю настоящих Правилах.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительного страхового взноса соразмерно увеличению риска по формуле:

$$ДВ = СС * (Т2 - Т1) / 100, \text{ где}$$

ДВ – дополнительный страховой взнос;

СС – страховая сумма;

Т1 – тариф на момент заключения договора страхования с учетом корректировочных коэффициентов;

T2 – тариф на момент увеличения степени риска с учетом корректировочных коэффициентов;

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в соответствии с законодательством.

5.2.6. при наступлении страхового случая:

принять возможные меры по спасению и сохранению застрахованного имущества в целях уменьшения убытков;

незамедлительно, но не позднее 3 (трех) рабочих дней с момента обнаружения, сообщить о случившемся в соответствующие компетентные органы (органы внутренних дел, Министерство чрезвычайных ситуаций, дорожную службу, аварийную службу и т.д.);

немедленно известить о случившемся Страховщика или его аварийного комиссара, согласовать с ним дальнейшие действия по урегулированию убытка, а в течение 7 (семи) календарных дней с момента происшествия или обнаружения страхового случая заявить письменно;

документально доказать свой интерес в застрахованном грузе, наличии страхового случая и размер своей претензии по убытку;

предъявить представителю Страховщика поврежденный груз или его остатки;

предоставить Страховщику всю известную информацию касающуюся страхового случая;

5.2.7. к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный в результате страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за ущерб, возмещенный Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения;

5.2.8. если компенсация ущерба, полученная Страхователем от третьих лиц, поступила позднее выплаты страхового возмещения, то

Страхователь обязан вернуть Страховщику сумму, полученной компенсации в пределах полученной им страховой выплаты.

5.2.9. страхователь обязан возратить Страховщику полученную страховую выплату или ее часть, если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится такое обстоятельство, которое лишает Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховую выплату. Во всех случаях возврат полученной суммы выплаты или ее части Страхователь обязан осуществить в течение десяти дней с момента установления такого обстоятельства.

5.2.10. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами и договором страхования.

5.3. Страховщик имеет право:

5.3.1. осмотра груза до момента отправки;

5.3.2. давать указания, направленные на уменьшение ущерба, являющиеся обязательными для Страхователя при наступлении страхового случая;

5.3.3. в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента регистрации заявления о страховом случае произвести осмотр с составлением акта осмотра. Осмотр может осуществляться на основании предоставленных Страхователем (Выгодоприобретателем) фотографий, видеозаписей, документов в электронном виде (в том числе электронных документов) и иных достоверных доказательств повреждения (утраты) груза.

Примечание: Страховщик вправе уведомить лицо, которое может нести ответственность за причиненный ущерб, о проведении осмотра для возможности участия его представителя. Неполучение ответа или неявка представителя указанного лица не является препятствием для проведения осмотра и составления акта.

5.3.4. выяснять причины и обстоятельства страхового случая, включая направление запросов в компетентные органы;

5.3.5. отсрочить страховую выплату в случаях:

когда еще не предоставлены все необходимые документы – до их предоставления;

если у него имеются сомнения в подлинности документов (в части оформления и регистрации документов, подлинности печатей, подписей, незаверенных исправлений), подтверждающих страховой случай – до тех пор, пока не будет подтверждена подлинность этих документов лицом, предоставившим эти документы либо самим Страховщиком (на основании запроса Страховщика лицу, их выдавшему, направленному в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня получения документов);

в случае возбуждения уголовного дела по факту наступления страхового случая в отношении Страхователя или его работников – до

вынесения приговора судом о приостановлении или прекращении производства по делу.

5.3.6. отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь не исполнил возложенной на него обязанности незамедлительно уведомить Страховщика о наступлении страхового случая, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

5.3.7. потребовать расторжения договора страхования, если Страхователь (Выгодоприобретатель) не исполнил обязательства, предусмотренные подпунктом 5.2.5 пункта 5.2 настоящих Правил либо возражает против изменения условий договора страхования или доплаты страхового взноса соразмерно увеличению страхового риска;

5.3.8. при определении размера страховой выплаты зачесть сумму неуплаченных страховых взносов, если страховые взносы уплачиваются в рассрочку и страховой случай наступил до уплаты очередной части страхового взноса.

5.4. Страховщик обязан:

5.4.1. выдать Страхователю договор страхования с приложением настоящих Правил:

при наличном расчете – в день уплаты страхового взноса (первой его части);

при безналичном расчете – в течение 5 (пяти) рабочих дней со дня оплаты страхового взноса (первой его части);

5.4.2. в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента получения необходимого пакета документов, согласно пункту 7.2 настоящих Правил, принять решение:

о признании случая страховым, составлении акта о страховом случае и выплате страхового возмещения;

об отказе в выплате страхового возмещения и не признании случая страховым с одновременным письменным уведомлением Страхователя (Выгодоприобретателя)

5.4.3. произвести страховую выплату в течение 5 (пяти) рабочих дней с момента составления акта о страховом случае;

5.4.4. не разглашать тайну сведений о страховании, за исключением случаев, предусмотренных законодательством;

5.4.5. совершать другие действия, предусмотренные законодательством, настоящими Правилами, договором страхования.

6. СРОКИ ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

6.1. Договор страхования заключается как на срок единичной перевозки груза, так и на перевозку груза в течение определенного периода времени, включающего по соглашению Страхователя и Страховщика время нахождения груза на складе, в пункте перегрузки (перевалки) или в ином пункте, указанном в договоре страхования.

Договор страхования вступает в силу с даты и времени, указанных в договоре страхования как начало срока действия договора страхования, но не ранее дня уплаты страхового взноса (первой его части) Страховщику (его представителю).

Срок действия договора страхования истекает в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем, который указан в договоре страхования как день окончания срока его действия.

6.2. Если иное не предусмотрено договором страхования с учетом применения соответствующего корректировочного коэффициента, утвержденного локальным правовым актом Страховщика, ответственность Страховщика включает в себя:

6.2.1. начало погрузки груза со склада грузоотправителя в пункте отправления, но не ранее даты вступления в силу договора страхования;

6.2.2. транспортировку груза, включая одну перегрузку груза и временное хранение груза на складах, указанных в договоре страхования, не более 15 (пятнадцати) календарных дней;

6.2.3. окончательную выгрузку груза в пункте назначения.

6.3. Договор страхования прекращается в случаях:

6.3.1. истечения срока его действия;

6.3.2. выполнения Страховщиком обязательств по договору страхования в полном объеме;

6.3.3. гибели (повреждения, утраты) застрахованного груза по причинам иным, чем наступление страхового случая;

6.3.4. прекращения деятельности Страхователя - индивидуального предпринимателя, ликвидации Страхователя - юридического лица, смерти Страхователя - физического лица;

6.3.5. по соглашению сторон, оформленному в письменном виде;

6.3.6. по инициативе Страхователя в любое время действия договора страхования, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по причинам иным, чем наступление страхового случая;

6.3.7. принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

6.3.8. неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные договором страхования сроки.

6.4. Страхователь - физическое лицо вправе отказаться от договора страхования в течение периода охлаждения при условии отсутствия в

данном периоде события, которое впоследствии может быть признано страховым случаем. Датой досрочного прекращения договора страхования является дата получения Страховщиком в период охлаждения письменного заявления от Страхователя - физического лица о досрочном прекращении (расторжении) договора страхования.

Письменное заявление о досрочном прекращении (расторжении) договора страхования должно быть получено Страховщиком до его последнего рабочего часа последнего дня периода охлаждения. Если письменное заявление о досрочном прекращении (расторжении) договора страхования направлено по почте или в электронном виде через личный кабинет Страхователя на официальном сайте Страховщика в глобальной компьютерной сети Интернет, корреспонденция должна поступить Страховщику до последнего рабочего часа последнего дня периода охлаждения. Если последний день периода охлаждения приходится на нерабочий день, днем окончания периода охлаждения считается ближайший следующий за ним рабочий день.

6.5. В случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным подпунктами 6.3.3, 6.3.4, 6.3.5 пункта 6.3 настоящих Правил Страховщик имеет право на часть страхового взноса пропорционально времени, в течение которого действовало страхование.

В случае досрочного прекращения договора страхования по обстоятельствам, предусмотренным пунктом 6.4 настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю уплаченные страховые взносы полностью.

В остальных случаях прекращения договора страхования уплаченный Страховщику страховой взнос возврату не подлежит.

6.6. Возврат страхового взноса (его части) производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты досрочного прекращения договора страхования.

6.7. За несвоевременный возврат страхового взноса (его части) по вине Страховщика Страхователю выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере: 0,1 % - юридическому лицу, 0,5 % - физическому лицу, индивидуальному предпринимателю от суммы, подлежащей возврату.

7. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

7.1. Ущерб по договору страхования грузов определяется следующим образом:

7.1.1. в случае утраты (гибели) груза (его части), выплачивается страховое возмещение в размере страховой суммы (соответствующей части страховой суммы по страхованию груза исходя из доли погибшего, утраченного груза в общей стоимости).

Под гибелью груза следует понимать потерю грузом основных эксплуатационных и потребительских свойств, при которых затраты на его восстановление превышают действительную стоимость груза по договору страхования.

Груз считается утраченным, если о его местонахождении нет сведений в течение 30 (тридцати) календарных дней с момента заявления о событии Страховщику.

Страховщик вправе определить размер страхового возмещения в случае гибели груза (его части) исходя из разницы между его действительной стоимостью и суммой, вырученной от реализации такого груза (годных остатков) на открытом аукционе.

Реализация проводится через уполномоченные Страховщиком специализированные организации.

Страховое возмещение выплачивается в размере указанной разницы за вычетом установленной договором франшизы. В случае, если выручка от реализации превышает действительную стоимость груза (его части), страховое возмещение не выплачивается.

7.1.2. в случае повреждения груза (его части), не повлиявшего на его основные эксплуатационные и потребительские свойства, размер страхового возмещения определяется как разница между действительной стоимостью поврежденного груза (его части) и стоимостью груза (его части) с учетом его обесценения (потери качества) в результате страхового случая.

Размер обесценения определяется в процентном отношении к действительной стоимости на основании заключения оценщика Страховщика. Основанием для расчета служит факт повреждения, повлекший утрату товарного вида и (или) уменьшение действительной стоимости груза.

Если нарушены основные эксплуатационные и потребительские свойства груза (его части), то ущербом считается стоимость восстановительных работ (ремонт, переупаковка, отсортировка, просушка и т.п.), достаточных для приведения груза (его части) в первоначальное состояние и не превышающие его действительную стоимость.

Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже действительной стоимости, то Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков

пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости груза на день заключения договора страхования.

Если поврежденный груз (его часть) можно путем ремонта привести в состояние годное для использования по назначению, то ущербом считается стоимость ремонта этого груза (его части) по ценам, действующим на момент составления сметы (калькуляции) в пределах страховой суммы, не превышающей его действительную стоимость.

7.2. К заявлению о страховом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) предоставляет оформленные в соответствии с действующим законодательством следующие документы:

7.2.1. при перевозке железнодорожным транспортом:

в случае утраты груза - грузовую квитанцию или дубликат накладной (лист 3 накладной) или оригинал накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной) с отметкой станции назначения о неприбытии груза, а при возможности представления грузовой квитанции - документ об оплате стоимости груза и справки железной дороги об отправке груза с отметкой станции назначения о неприбытии груза;

в случае недостачи, порчи или повреждения груза - копию накладной (во внутреннем железнодорожном сообщении), копию накладной и лист уведомления о прибытии груза (лист 1 и 5 накладной о международном железнодорожном сообщении), коммерческий акт, выданный железной дорогой на станции назначения или аварийный сертификат (акт экспертизы), акт приемки товаров по количеству и качеству;

документы соответствующих компетентных органов и служб, позволяющие установить причину и факт наступления страхового случая (дорожные, метео, пожарные, правоохранительные, и т.п.)

7.2.2. при перевозке автомобильным транспортом:

товарно-транспортную накладную;

акт о несохранной перевозке или акт приемки товаров народного потребления (производственно-технической продукции) по количеству и качеству или акт экспертизы;

постановление органов внутренних дел (полиции) в случае хищения;

справка Государственной автомобильной инспекции с места дорожно-транспортного происшествия;

документы соответствующих компетентных органов и служб, позволяющие установить причину и факт наступления страхового случая (дорожные, метео, пожарные, правоохранительные, и т.п.).

7.2.3. при перевозке водным, воздушным транспортом:

коносаменты и чартер-партии, морской протест, выписку из судового журнала, акт извещения, генеральный акт и другие официальные акты с указанием причины страхового случая, оформленные в соответствии с Правилами этих ведомств;

необходимые перевозочные документы, если по содержанию этих документов Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право распоряжаться грузом;

документы соответствующих компетентных органов и служб, позволяющие установить причину и факт наступления страхового случая (дорожные, метео, пожарные, правоохранительные, и т.п.).

7.2.4. В случае утраты транспортного средства - достоверные свидетельства о времени выхода транспортного средства из пункта отправления, а также о неприбытии его в место назначения в срок, установленный для признания транспортного средства утраченным;

7.2.5. в случае наличия расходов по уменьшению ущерба - документы, подтверждающие понесение Страхователем (Выгодоприобретателем) этих расходов;

7.2.6. при смешанной (мультимодальной) перевозке представляются документы, указанные соответственно в пунктах 7.2.1-7.2.5 пункта 7.2 настоящих Правил, в зависимости от того, на каком виде транспорта произошла утрата (гибель) или повреждение груза (его части);

7.2.7. если в страховую сумму включены расходы на перевозку груза, указанные в пункте 3.2 настоящих Правил, то Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан предоставить оригиналы документов о таких понесенных расходах.

7.3. Страховщик вправе потребовать другие документы, необходимые для подтверждения факта страхового случая, причины его возникновения и размера ущерба.

7.4. Если при приемке груза получатель письменно не заявил перевозчику о недостатке или повреждении груза, считается, что он получил груз в соответствии с условиями договора перевозки (коносамента, товарно-транспортной или железнодорожной накладной и т.п.).

Если недостача или повреждение груза не могли быть обнаружены при обычном способе приема груза, заявление перевозчику должно быть сделано в сроки и способом, установленным законодательством.

7.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение за убыток от третьих лиц, договор страхования действует в размере разницы между суммой, подлежащей оплате по условиям договора страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

7.6. Страхователь (Выгодоприобретатель) после наступления страхового случая может заявить Страховщику об отказе от своих прав на застрахованный груз (абандон) и получить полную сумму страхового возмещения в следующих случаях:

7.6.1. утраты груза с перевозочным средством;

7.6.2. гибели груза;

7.6.3. экономической нецелесообразности устранения повреждений застрахованного груза (превышение восстановительных затрат над страховой стоимостью).

7.7. Заявление об абандоне должно быть сделано Страховщику в течение 6 (шести) месяцев с момента наступления указанных обстоятельств. Заявление об абандоне не может быть взято обратно. Если после получения страхового возмещения груз окажется не погибшим, не утраченным (в соответствии с подпунктами 7.6.1, 7.6.2 пункта 7.6 настоящих Правил), Страховщик может потребовать, чтобы Страхователь, оставив за собой груз, возвратил страховое возмещение в течение 10 (десяти) календарных дней с момента нахождения груза, за вычетом возмещения убытка, если груз был поврежден.

7.8. Если страховая сумма установлена в иностранной валюте, а страховой взнос уплачен в белорусских рублях, то выплата страхового возмещения производится в белорусских рублях по официальному курсу белорусского рубля к валюте страховой суммы, установленному Национальным Банком Республики Беларусь на день составления акта о страховом случае.

7.9. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь имеет к третьему лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Перешедшее к Страховщику право требования осуществляется им с соблюдением правил, регулирующих отношения между Страхователем и лицом, ответственным за убытки.

Страхователь обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

Если Страхователь отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя, Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы страхового возмещения.

7.10. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, когда страховой случай наступил вследствие:

7.10.1. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного загрязнения;

7.10.2. военных действий;

7.10.3. гражданской войны.

7.10.4. изъятия, конфискации, реквизиции, национализации, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;

7.10.5. умышленных действий Страхователя (Выгодоприобретателя) за исключением случаев, предусмотренных действующим законодательством;

7.10.6. умышленного неприятия Страхователем (его работником) разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки;

7.10.7. возмещения убытков Страхователю в полном объеме лицом, виновным в их причинении.

7.11. В договоре страхования по соглашению сторон и при условии применения соответствующих корректировочных коэффициентов, утвержденных локальным правовым актом Страховщика, Страховщиком могут возмещаться убытки, указанные в подпунктах 7.10.2-7.10.4 пункта 7.10 настоящих Правил. Корректировочный коэффициент рассчитывается по отдельным убыткам или по их перечню.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН И РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ.

8.1. За несвоевременную выплату страхового возмещения по вине Страховщика выплачивается пеня за каждый день просрочки в размере: 0,1 % - юридическому лицу, 0,5 % - физическому лицу, индивидуальному предпринимателю от суммы, подлежащей выплате.

8.2. По требованиям, вытекающим из договора страхования, устанавливается общий срок исковой давности, исчисляемый со дня окончания действия договора страхования.

8.3. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия – в судебном порядке, установленном действующим законодательством.

Приложение 1 к Правилам
добровольного страхования грузов

БАЗОВЫЙ СТРАХОВОЙ ТАРИФ НА ОДНУ ПЕРЕВОЗКУ

Базовый страховой тариф на одну перевозку равен 0,170 % от страховой
суммы